



Allgemeine Hinweise

Obleutebesprechung

Die Obleutebesprechung findet am **Samstag um 09.00 Uhr** im Zielturm 1. Etage (Neubau) statt. Dabei werden alle weiteren Einzelheiten für den Tag bekannt gegeben. Programm und Fahrordnungen liegen dann nochmals für Euch aus.

Parken

Parkplätze stehen außerhalb der Regattastrecke zur Verfügung. Bootshänger können zur Lagerung der Boote auf dem Sattelplatz verwendet werden. Zugfahrzeuge müssen den Sattelplatz verlassen!

Verpflegung

Die Versorgung übernimmt Firma Lindner mit einem Essensstand vor der Tribüne. Das Mittagessen ist nicht im Teilnehmerbetrag enthalten.

Teilnehmerbeitrag

Der Teilnehmerbeitrag von insgesamt 7,00 € pro Sportler ist am Samstag vor den ersten Rennen im Geschäftszimmer (im Zielturm, 1. Etage - Neubau) zu zahlen. Andernfalls sind die Sportler nicht zum Start berechtigt.

Toiletten

Es ist zu beachten, dass Sanitäre Anlagen nur eingeschränkt zur Verfügung stehen. Es können nur die Toiletten im Funktionsgebäude genutzt werden. Das Sattelplatzgebäude wird nicht geöffnet.

Bugnummern und Waage

Die Bugnummernausgabe (10€ Pfand) und das Verwiegen der Leichtgewichtsruderer finden im 1.OG des Zielturms statt.

Siegerehrung

Alle Erstplatzierten aus Rahmenprogramm und 1000m BW- Rennen erhalten am Siegersteg eine Medaille.

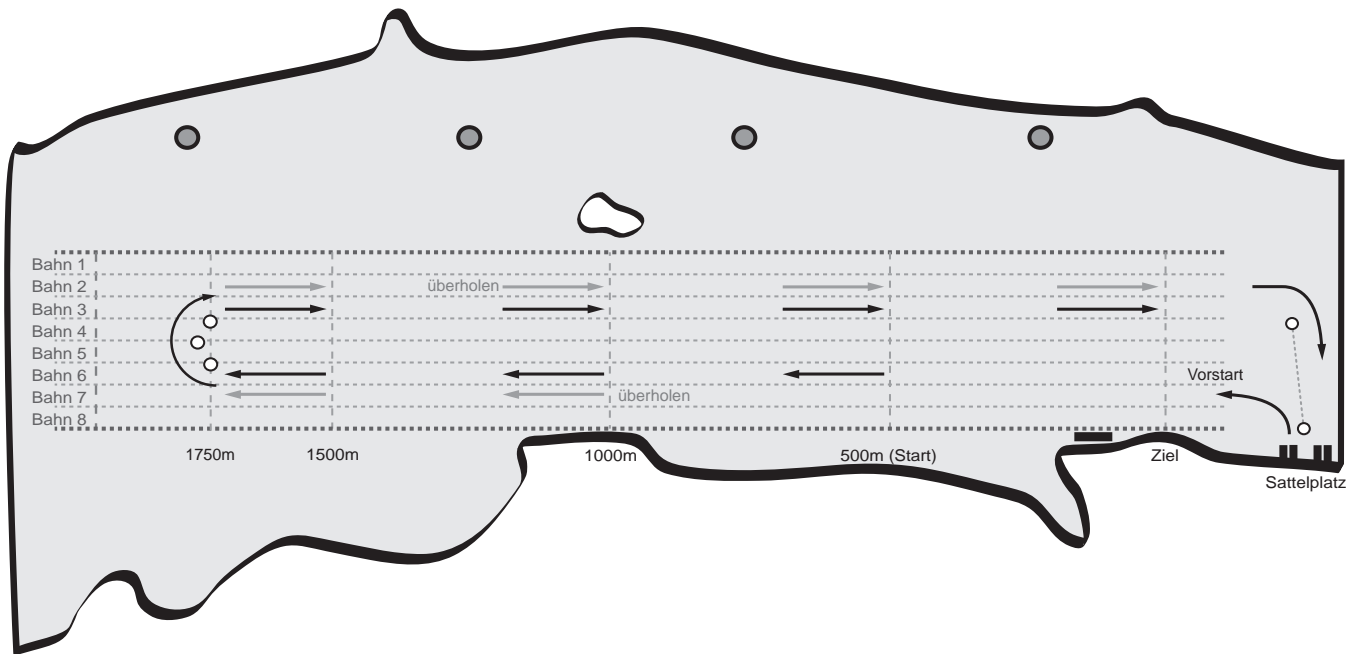
Wir wünschen allen Teilnehmern und Betreuern eine erfolgreiche Regatta!





Qualifikation zum Bundeswettbewerb Brandenburg an der Havel FAHRORDNUNG

Fahrordnung Langstrecke

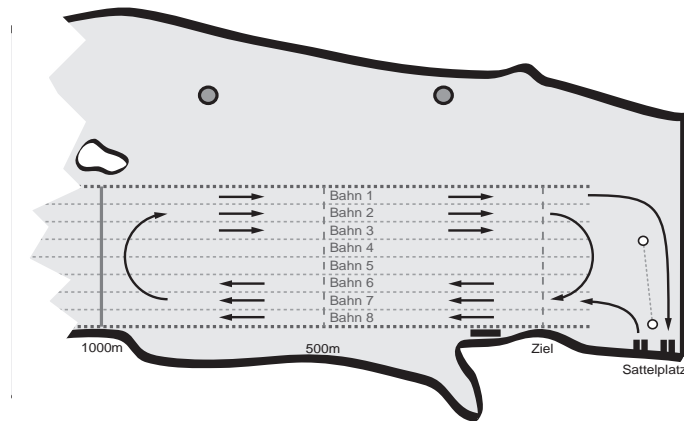


- Der Start der Langstreckenrennen erfolgt bei der 500-Meter-Marke.
- Es wird im Abstand von einer Minute gestartet.
- Auf Bahn 6 wird in Richtung des 2000-Meter-Starts gefahren.
- Bahn 7 kann zum Überholen genutzt werden.
- Die Bahnen 4 und 5 dürfen nicht genutzt werden.
- Die Wende erfolgt bei 1750 Meter und ist durch Bojen gekennzeichnet. Die Wendeboje muss außen umrundet werden. Ein Schiedsrichterboot kontrolliert die Einhaltung dieser Regelung. Abkürzen wird mit Disqualifikation bestraft.
- In Richtung Ziel ist Bahn 3 zu benutzen. Bahn 2 kann zum Überholen genutzt werden.
- Das Ziel der Langstreckenrennen befindet sich auf Höhe des Zielturms.



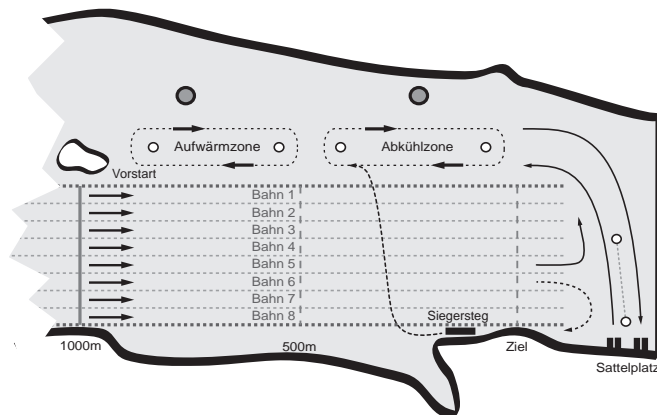
Qualifikation zum Bundeswettbewerb Brandenburg an der Havel FAHRORDNUNG

Fahrordnung Training



- Während des Trainings sind die Bahnen 6 bis 8 zum Hochfahren in Richtung Start und die Bahnen 1 bis 3 zum Herunterfahren in Richtung Ziel zu benutzen. Die Bahnen 4 und 5 sind durch Bojen gesperrt.
- Das Training auf der Regattastrecke ist bis 30 Minuten vor dem ersten Start und 15 Minuten nach dem letzten Zieldurchlauf möglich.
- Das Training außerhalb der Regattastrecke erfolgt auf eigene Verantwortung. Dabei wird die Abkühlzone zum Aus- und Einfädeln genutzt.

Fahrordnung Regatta



- Die Anfahrt zum Start erfolgt in dem Bereich zwischen der Regattastrecke und der Abkühl und Aufwärmzone.
- Die Aufwärm- und Abkühlzonen befinden sich außerhalb der Regattastrecke und sind jeweils durch Bojen gekennzeichnet. Sie sind nur im Uhrzeigersinn zu befahren.
- Das Begleiten von bereits gestarteten Rennen und Probestarts in Start-Ziel-Richtung während der Startphase ist prinzipiell untersagt.
- Es ist nicht gestattet die Regattastrecke zwischen dem Ufer und der Bahn 8 zu befahren. Einzige Ausnahme ist die Anfahrt zum Siegersteg.